

## Transformação de rua sem saída em parque público

### Author Name

Arq. Marília Sant'Anna de Almeida

A avenida Faria Lima na cidade de São Paulo, Brasil concentra um grande número de escritórios e pessoas. Esta avenida é bem servida de equipamentos de transportes tais como metrô, ônibus, ciclovia.

A carência é de espaços públicos de lazer. Com a ampliação da avenida na década de 60 e a incorporação de pequenos lotes em um único para a construção de edifícios, uma pequena rua perpendicular à avenida, Mathias Valadão, passou a não dar acesso a qualquer imóvel. Sem função específica teve seu espaço ocupado como estacionamento de carros, taxis, motos.

Em 2016/18 a Prefeitura de São Paulo realizou nova intervenção, tornando suas calçadas acessíveis e trocando o asfalto desta pequena rua por concreto polido.

O edifício vizinho para o qual fizemos o projeto de retrofit, se sensibilizou com esta situação e nos solicitou um projeto de parque. Foi aprovado pela Prefeitura de SP, o condomínio custeou a obra e cuidará de sua manutenção.

O parque no qual se transformou a rua Mathias Valadão foi projetado de maneira orgânica, contendo quatro espaços determinados por canteiros em curva, cada um recebendo poucas mesas, bancos e muitas árvores.

As pessoas nas cidades depois do isolamento social provocado pela pandemia do Covid-19 procurarão o convívio com segurança, o que vai demandar mais espaços públicos abertos, arborizados e ventilados, justamente a proposta deste parque.



Figure 1. Caption. Source.



Figure 2. Caption. Source.

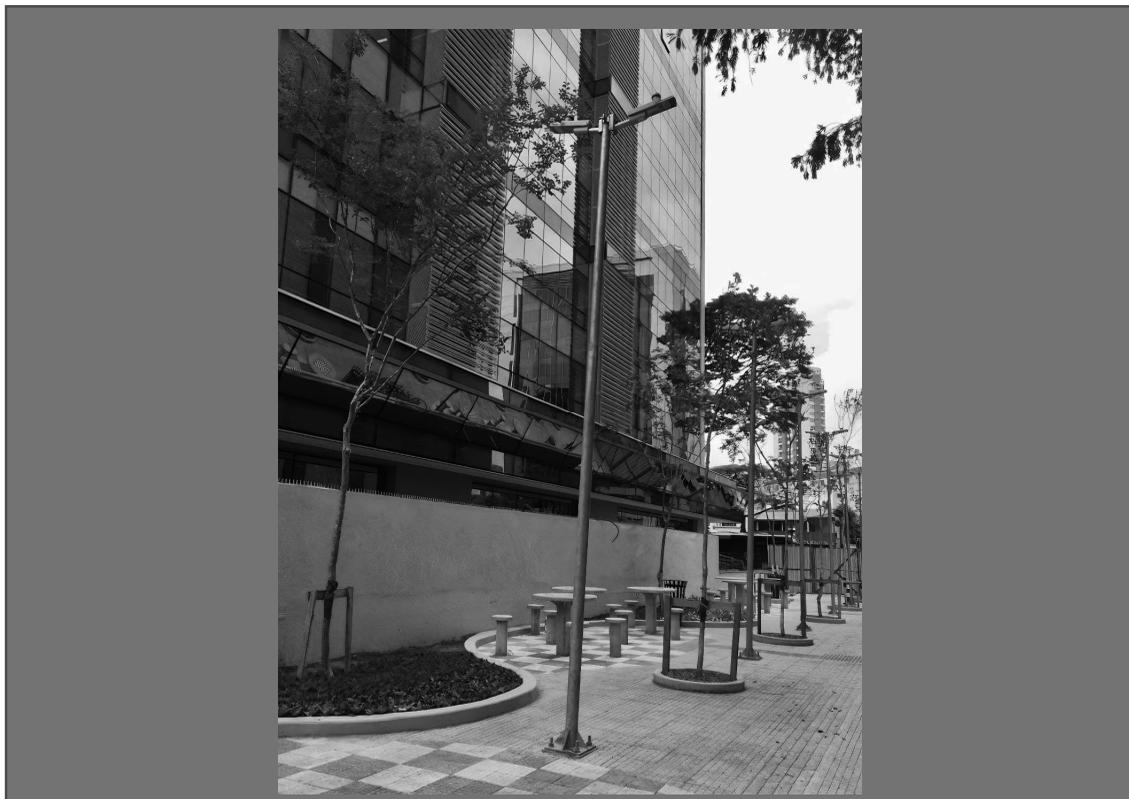


Figure 3. Caption. Source.